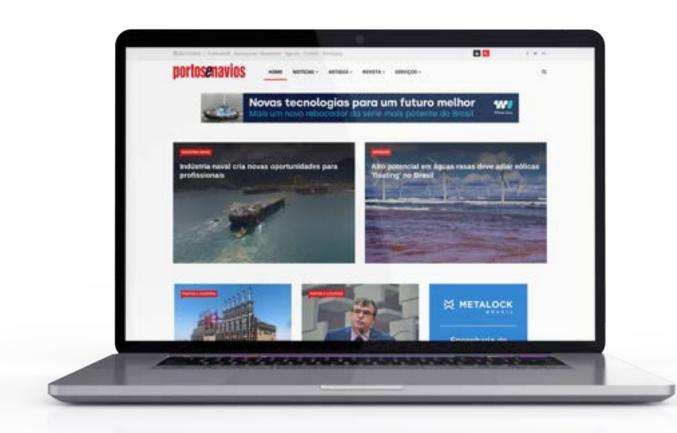


PORTOS ENAVIOS EM NÚMEROS

PORTOS E NAVIOS é uma revista técnica e informativa editada desde 1958. Seu universo editorial abrange indústria naval e offshore, portos, transporte marítimo e logística.



SITE



NEWSLETTER DIÁRIA T4VIIIII **ASSINANTES**

REDES



(a) +4.9 mil | f +7.5 mil | in +9 mil **SEGUIDORES**

SEGUIDORES



4.0 MII **EXEMPLARES**



PORTOS SILE

BANNER	TAMANHO, PESO E POSICIONAMENTO		INVESTIMENTO/ MÊS
QUADRADO	125 x 125 pixels máx: 12 kb	PÁGINAS DE EDITORIA, MENOS A PÁGINA INICIAL	895,00
SUPER LEADERBOARD	970 x 90 pixels máx: 70 kb	TOP EM TODAS AS PÁGINAS	2.898,00
RETÂNGULO	300 x 250 pixels máx: 30 kb	PÁGINA INICIAL E PÁGINAS DE EDITORIA	2.294,00
CONTEÚDO	750 X 230 pixels máx: 30kb	MIOLO DAS NOTÍCIAS	2.294,00

FORMATO: GIF, JPG OU PNG TODOS OS BANNERS SÃO RANDÔMICOS

> Acesse o site da Portos e Navios



202/10/2022 | Publicidade Assinaturas Newsletter Agenda Contato Whatsapp

NOTÍCIAS - ARTIGOS - REVISTA - SERVIÇOS -

f w in

SUPER LEADERBOARD 970 X 90

MOL entra em parceria para eficiência de combustível de navios

▲ Da Redação 🗂 27/09/2022 - 15:07







RETÂNGULO 300 X 250

transformação traduzida em maior eficiência de combustivel e redução de emissões de GEE . Por meio dessa parceria, 30 especialistas em projetos das três empresas estarão envolvidos para buscar a

A japonesa Mitsui OSK Lines (MOL) e sua subsidiária Techno-Trade formaram parceria estratégica com a Akishima Laboratories para aumentar a eficiência de combustível das embarcações operadas pelo Grupo armador. O

eficiência de combustível e reduzir as emissões de GEE das embarcações imediatamente.

O projeto prevê a implantação de tecnologia nas embarcações operadas pela MOL para impulsionar uma

objetivo é minimizar os gases de efeito estufa (GEE) das embarcações.

CONTEÚDO 750 X 230

A parceria estabeleceu uma meta clara para alcançar uma melhoria de 5% na eficiência de combustível emcomparação com o ano fiscal de 2019 até o final do ano fiscal de 2024.

As empresas parceiras examinarão as diferentes características e condições de cada embarcação e combinarão 18 tipos diferentes de medidas, abrangendo acabamento ideal, usos avançados de pintura anti-incrustante de baixo atrito, retrofittings de hélice e introdução de tecnologias e equipamentos de economia de energia.

O Grupo MOL estabeleceu metas de médio a longo prazo para reduzir a intensidade das emissões de GEE no transporte marítimo em aproximadamente 45% até 2035 em relação a 2019 e atingir zero emissões líquidas de GEE até 2050 por meio de cinco estratégias que incluem aumentar a eficiência operacional.















731 set-out de 2022

















NEWSLETTER Noticias do Dia

BANNER	TAMANHO, PESO E POSICIONAMENTO		INVESTIMENTO/MÊS EXCLUSIVO	
QUADRADO	125 x 125 pixels máx: 20 kb	TOPO	1.789,00	
		MEIO	1.248,00	
DESTAQUE	665 x 82 pixels máx: 30 kb	TOPO	3.129,00	
		MEIO	2.949,00	
		BOTTOM	2.637,00	
RETÂNGULO	300 x 250 pixels máximo: 30 kb	MEIO	2.294,00	

FORMATO: GIF, JPG OU PNG

Cadastre-se no "Notícias do Dia"



DESTAQUE (TOPO) 665 X 82

portosenavios

Notícias do dia









27/09/2022 - 00:30



Executivos veem aceleração de investimentos em renováveis e otimização da...

Durante primeiro dia da Río Oil & Gas, empresas destacaram inovação, gestão eficiente de dados e foco crescente na redução do emissãos











Desestatização da Codesa cria cenário de apreensão para trabalhadores portuários

Sindicato Unificado da Orla Portuária do Espírito Santo alega que Quadra Capital, empresa que assumiu portos de Vitória e Barra do Riacho...

RETÂNGULO (MEIO) 300 X 250

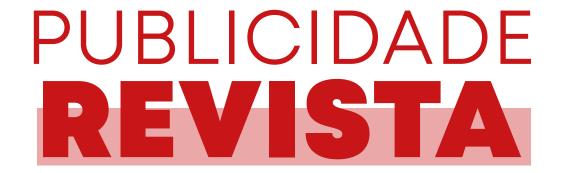
RETÂNGULO (MEIO) 300 X 250



VLI inicia operação do Terminal Integrador de Porto Franco, no...

A unidade está apta a receber carga de caminhões para armazenamento e posterior transferência para o transporte ferroviário, com destino à exportação O...

DESTAQUE (BOTTOM) 665 X 82



FORMATO DO ANÚNCIO

As dimensões do anúncio.

ARQUIVO DIGITAL

JPG, TIFF ou PDF

RESOLUÇÃO

300 dpi | CMYK

* SANGRIA

Todos os anúncios sangrados devem exceder 0,5 cm em cada lateral do Formato do Anúncio. Isto garante que o conteúdo presente nas margens de segurança seja impresso se houver variação do corte da revista, evitando o aparecimento de faixas brancas.

MARGEM DE SEGURANÇA

A margem pode variar de 0,5 a 1 cm. É a área pertencente ao anúncio sangrado onde devem estar fotos ou fundo que podem ser cortados, jamais texto. Qualquer conteúdo que não pode ser cortado, não deve estar nesta área.

Acesse a revista Portos e Navios



FORMATO DO ANÚNCIO	COM MARGEM (CM)	SANGRADO (CM)*	INVESTIMENTO
SOBRECAPA (CAPA 1)		21 x 28	33.410,00
CAPA DUPLA (CAPA 1 DESDOBRÁVEL)		41,7 x 28	34.080,00
PÁGINA DUPLA PÁG. DUPLA DETERMINADA	39,4 x 26,6	42 x 28	20.907,00 23.117,00
1 PÁGINA 1 PÁGINA DETERMINADA	18,5 x 26,6	21 x 28	12.900,00 14.138,00
CAPAS 2 E 3 CAPA 4		21 x 28	14.180,00 14.822,00
2/3 PÁGINA	18,5 x 16 (H) 12,1 x 23,9 (V)	21 x 18,5 (H) 13,4 x 28 (V)	9.855,00
1/2 PÁGINA	18,5 x 12 (H) 8,9 x 23,9 (V)	21 x 14 (H) 10,4 x 28 (V)	7.580,00
1/3 PÁGINA	18,5 x 8 (H) 5,7 x 23,9 (V) 12,1 x 12,1 (Q)	21 x 9,3 (H) 7,1 x 28 (V) 13,4 x 13,4 (Q)	5.556,00
1/4 PÁGINA	18,5 x 6 (H) 8,9 x 12,1(V)		4.170,00
1/6 PÁGINA	18,5 x 4 (H) 5,7 x 12,1(V)		3.044,00

PAUTA ANUAL

Esta é a programação de reportagens para 2023 da sua Revista Portos e Navios.

Consolidada em seu novo formato bimestral, a versão impressa da revista Portos e Navios estará presente em todos os principais eventos dos segmentos de portos, navegação e de indústria naval e offshore em 2023. Sua pauta anual contempla reportagens setoriais de alto nível técnico, análises de mercado e tendências de seus diferentes nichos de atuação.

No mercado há 65 anos, Portos e Navios é leitura de referência no mercado marítimo e portuário brasileiro e ferramenta essencial na tomada de decisão de seu público-alvo, altamente qualificado. Distribuída por mala direta, a tiragem atualmente soma 4,8 mil exemplares.

733 - JANEIRO/FEVEREIRO

- Propulsão marítima
- Dragagem
- Apoio portuário
- · Equipamentos de movimentação de contêineres e carga geral
- Engenharia e projetos portuários

Reserva de espaço: 20 de janeiro Entrega de material: 30 de janeiro

Circulação:15 de fevereiro

Esta edição circula na Intermodal South America, de 28 de fevereiro a 2 de março em São Paulo (SP)

734 - MARÇO/ABRIL

- Motores para embarcações de serviço
- Reparo naval
- Gestão Ambiental em Portos
- · Inovações tecnológicas no combate ao derramamento de óleo
- · Equipamentos de movimentação de minério
- ESG As boas práticas empresariais que ganham destaque na governança corporativa

Reserva de espaço: 15 de março Entrega de material: 27 de março

Circulação: 10 de abril

Esta edição circula no Ecobrasil - Seminário Nacional sobre Indústria Marítima e Meio Ambiente, no Rio de Janeiro, de 12 e 13 de abril de 2023

735 - MAIO/JUNHO

- Logística de transporte de granéis
- · Projetos de responsabilidade sócio ambiental em portos
- · Especial Indústria Naval da Região Norte
- Cobertura do Ecobrasil

Reserva de espaço: 25 de abril Entrega de material: 5 de maio

Circulação: 16 de maio

736 – JULHO/AGOSTO

- Especial indústria Naval
- Eólicas offshore projetos e oportunidades para a indústria naval
- · Logística de transporte de GNL
- Como a indústria marítima está se preparando para a era green shipping
- Óleos e lubrificantes marítimos

Reserva de espaço: 24 de julho Entrega de material: 4 de agosto

Circulação: 17 de agosto

Esta edição circula no Navalshore 2023 – 16° Feira e Conferência da Indústria Marítima , de 22 a 24 de agosto no Rio de Janeiro (RJ)

737 - SETEMBRO/OUTUBRO

- Automação portuária
- Apoio offshore
- Operações ship-to-ship
- · Descomissionamento de plataformas
- Bases logísticas offshore

Reserva de espaço: 25 de setembro Entrega de material: 4 de outubro Circulação: 17 de outubro

738 - NOVEMBRO/DEZEMBRO

- · Batimetria e Sinalização náutica
- · Estaleiros especializados em embarcações de serviço
- · Logística de transporte de carga de projeto
- Treinamento e Capacitação de Mão de Obra com a automação nos portos
- Obras portuárias

Reserva de espaço: 13 de novembro Entrega de material: 24 de novembro

Circulação: 5 de dezembro

Esta edição circula no XXXI Congresso Latinoamericano de Portos

AÇÕES EDITORIAIS





Posts nas redes sociais
(LINKEDIN, FACEBOOK E INSTAGRAM)
R\$ 1.176,00 o trio



Artigo técnico NO WEBSITE DA REVISTA R\$ 1.162,00



Disparo de e-mail marketing
PARA A BASE DE ASSINANTES DO
NOTÍCIAS DO DIA
R\$ 1.078,00

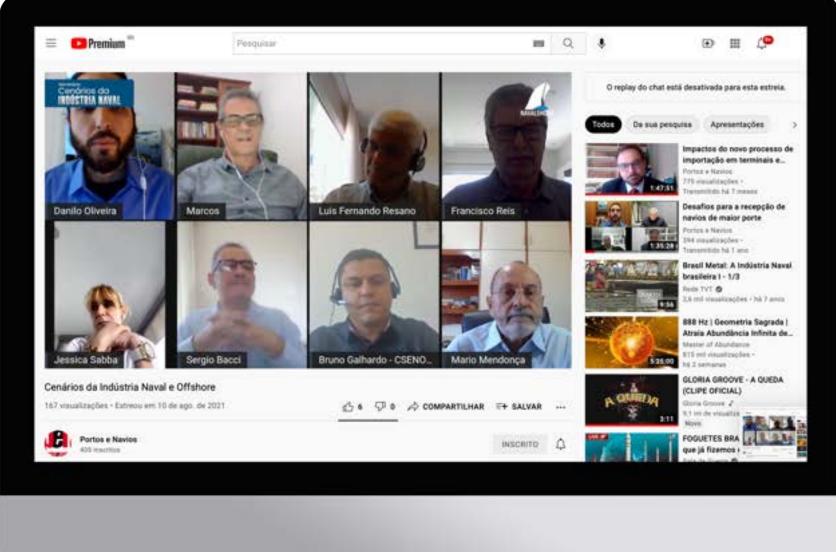


Press release na seção Empresas & Negócios DO WEBSITE DA REVISTA R\$ 782,00



Webinar -Seminário Online

ORGANIZADO PELA PORTOS E NAVIOS R\$ 7.900,00







portosenavios

Rua Leandro Martins, 10/6° Andar Centro - Rio de Janeiro - RJ - Brasil Cep 20080-070 - Tel: +55 21 2283-1407 publicidade@portosenavios.com.br www.portosenavios.com.br



Clique abaixo e siga a Portos e Navios nas redes sociais:





